

CRONOS: Licencias de Conducir

Síntesis Cronológica

Fecha de Actualización: 30 de mayo de 2005.

“CRONOS” es un proyecto del Instituto de los Mexicanos en el Exterior, cuyo objetivo es elaborar síntesis cronológicas sobre temas específicos en materia de migración. La idea central es proporcionar información actualizada sobre los acontecimientos más relevantes que atañen a los mexicanos que viven y trabajan en el extranjero. La información aquí proporcionada no constituye necesariamente la posición de la Secretaría de Relaciones Exteriores en la materia.

Tema: Licencias de Conducir

Período: 3/Sep/2003 – 30/May/2005

Fuentes: Prensa nacional y norteamericana, información electrónica de grupos especializados, comunicados consulares, Lazos.

-
- 3/Sep/2003. Sacramento, CA. El Congreso del estado aprueba la iniciativa de ley SB-60, impulsada por el demócrata Marco Antonio Firebaugh, cuyo objetivo es otorgar licencias de conducir a los inmigrantes, sin importar su condición migratoria. Su entrada en vigor se fija para el mes de enero del 2004.
- 06/Sep/2003. Sacramento, CA. El gobernador Gray Davis firma la ley SB-60.
- 17/Sep/2003. Chicago, IL. Se lleva a cabo una reunión para explicar la iniciativa de ley SB-67, según la cual, la Secretaría de Estado de Illinois reconocería el Número de Identificación Individual del Contribuyente (*Taxpayer Identification Number –ITIN-*) como un documento válido para tramitar las licencias de conducir, en vez del Número de Seguridad Social (NSS).
- 10/Oct/2003. San Francisco, CA. El diario *San Francisco Chronicle* pide a Arnold Schwarzenegger, candidato a la gubernatura estatal, reconsiderar su posición en contra de la ley SB-60.
- 15/Oct/2003. Ohio, EUA. Se realiza una jornada dominical de asistencia consular para informar sobre los requisitos de expedición de licencias de conducir entre la población migrante.
- 15/Oct/2003. California, EUA. Legisladores republicanos, entre ellos el asambleísta Dick Mountjoy, intentan revocar la ley SB-60.
- 17/Oct/2003. Illinois, EUA. Se realiza una reunión de trabajo entre legisladores estatales, representantes de la Secretaría de Estado y del Procurador General, para dar seguimiento a la iniciativa de ley SB-67.
- 23/Oct/2003. Detroit, MI. El Ministerio Hispano, en coordinación con las Diócesis de Cleveland, Toledo y Columbus, apoya la expedición de licencias de conducir a inmigrantes indocumentados.

- 23/Oct/2003. Ohio, EUA. Los inmigrantes no pueden obtener la licencia de conducir ya que el Departamento de Vehículos solicita para su expedición la tarjeta de residente legal o el NSS. Cabe destacar que estos documentos no aparecen como requisitos en la ley correspondiente.
- 23/Oct/2003. Chicago, IL. Se lleva a cabo la reunión de seguimiento de la iniciativa de ley SB-67.
- 25/Oct/2003. Sacramento, CA. Tom Tancredo, congresista federal republicano, advirtió que el estado podría perder el 25% de su presupuesto para infraestructura si en enero entra en vigor la ley SB-60.
- 27/Oct/2003. Indiana, EUA. El gobernador Joe Kernan organiza un grupo de funcionarios para analizar el tema de la expedición de las licencias de conducir a la población migrante.
- 07/Nov/2003. California, EUA. La Organización “Rescatemos a California” realiza la campaña “Salvemos Nuestra Licencia” para impedir que los indocumentados obtengan la licencia de conducir.
- 12/Nov/2003. Springfield, IL. La iniciativa de ley SB-67 no reúne el número de votos necesarios para ser aprobada durante la primera votación. La iniciativa será reconsiderada durante el período “sesión de veto”.
- 15/Nov/2003. Los Angeles, CA. La “Asociación Política Mexico-Americana” y la “Hermandad Mexicana Latinoamericana” crean un sitio en Internet para informar sobre los obstáculos que enfrenta la ley SB-60 para su entrada en vigor en enero de 2004.
- 17/Nov/2003. Sacramento, CA. Arnold Schwarzenegger toma posesión como gobernador de California y destaca que convocará a la legislatura para revocar la ley SB-60.
- 19/Nov/2003. Los Angeles, CA. Clubes de Zacatecanos del Sur de California exigen la permanencia de la ley SB-60.
- 24/Nov/2003. Sacramento, CA. El Senado de California aprueba por 33 votos a favor y ninguno en contra la iniciativa de ley SB-X3, impulsada por el senador republicano Rico Oller, que revoca la ley SB-60.
- 25/Nov/2003. Chicago, IL. El proyecto de ley para otorgar licencias a migrantes sin NSS pasó del Senado estatal a la Casa de Representantes de Illinois y su votación se pospuso para enero del 2004. La iniciativa de ley SB-67 se convirtió en la HB2833.
- 26/Nov/2003. California, EUA. De acuerdo al periódico *Reforma*, comunidades migrantes anunciaron su insatisfacción por la revocación de la ley SB-60.
- 26/Nov/2003. California, EUA. Oficinas del Consejo Nacional La Raza (*National Council of La Raza*) establecen diálogo con el senador estatal demócrata, Gil Cedillo (autor de la legislación SB-60) con el objetivo de elaborar una nueva iniciativa y buscar que sea apoyada por el gobernador Schwarzenegger.

- 28/Nov/2003. Washington, D.C. El Consejo Nacional La Raza da a conocer un informe sobre el acceso y requisitos generales para la obtención de licencias de conducir.
- 02/Dic/2003. Sacramento, CA. El gobernador Arnold Schwarzenegger firma la ley SB-X3, por medio de la cual se revoca la ley SB-60.
- 02/Dic/2003. San Francisco, CA. Kevin Shelly, Secretario de Estado de California, anuncia una nueva propuesta de ley, según la cual, los solicitantes de licencias de conducir deberán demostrar su estancia legal en Estados Unidos.
- 04/Dic/2003. Detroit, MI. El congreso estatal aprueba la Ley 184, de acuerdo con la cual los solicitantes de licencias de conducir deberán demostrar su residencia legal en Estados Unidos.
- 5/Dic/2003. México, D.F. Senadores del Partido Revolucionario Institucional (PRI) y del Partido de la Revolución Democrática (PRD) consideran que las restricciones al otorgamiento de licencias de conducir a inmigrantes no legalizados es una política anti-inmigrante y piden apoyo de sus homólogos californianos.
- 31/Ene/2004. Raleigh N.C. La División De Vehículos Motorizados anunció que no aceptará la Matrícula Consular de Alta Seguridad (MCAS) para expedir licencias de conducir.
- 27/Feb/2004. California, EUA. El precandidato demócrata por la Presidencia de Estados Unidos, John Edwards, declara que los indocumentados merecen legalizar su situación migratoria en el país y poder obtener licencias de conducir.
- 29/Mar/2004. Boston, MA. La Oficina de Impuestos (IRS) indica que el número ITIN solamente puede ser usado para el pago de impuestos, por lo que el estado deja de reconocer dicho documento como medio de expedición de licencias de conducir.
- 02/Abr/2004. Detroit, MI. A partir del día 3 de mayo de 2004, el estado comenzará a pedir el NSS de los solicitantes de licencias de conducir (sean éstos de primera vez o renovación).
- 7/Abr/2004. Miami, EUA. El gobernador Jeb Bush opina que se debería permitir a los migrantes conducir de manera legal, después de someterlos a una investigación.
- 24/Abr/2004. California, EUA. En entrevista con el gobernador Arnold Schwarzenegger, el canciller mexicano Luis Ernesto Derbez reitera la importancia que tiene para la comunidad mexicana en Estados Unidos la aprobación de la iniciativa relativa a las licencias de conducir.
- 3/May/2004. Detroit, MI. El Consulado difundió información acerca del procedimiento para obtener la licencia de conducir en el estado de Michigan. Se contó con la participación de instituciones como: *Michigan*

Secretary of State y M.O.S.E.S. (Metropolitan Organizing Strategy Enabling Strength).

- 5/May/2004. Sacramento, CA. Se lleva a cabo una “Marcha del Millón de Estudiantes” encabezada por el senador Gil Cedillo. Su propósito es la aceptación de una iniciativa de ley que garantice el otorgamiento de licencias de conducir a migrantes indocumentados.
- 10/May/2004. Tennessee, EUA. Se anuncia la expedición del *certificado de conducir*, documento diseñado para todas las personas residentes en el estado que no reúnan las condiciones especificadas para recibir una licencia de conducir. Este documento comenzará a expedirse a partir de julio de 2004 y para solicitarlo es necesario presentar documentos probatorios de identidad y lugar de residencia, como la MCAS; u otros que sustenten la permanencia laboral temporal en Estados Unidos.
- 19/May/2004. Boston, MA. La *Save Driving Coalition* de Massachusetts, agrupación pro-inmigrantes que busca la expedición de licencias de conducir a indocumentados, tuvo una reunión con el Subsecretario de Seguridad Pública del Estado, Robert Haas. El objetivo fue promover una enmienda de ley para aprobar la expedición de licencias de conducir mediante la presentación del ITIN.
- 24/May/2004. San Bernardino, CA. Se lleva a cabo el *Foro Pro Licencias de Conducir para Indocumentados*. El senador Gil Cedillo declara que buscará la nueva ley ‘con o sin el apoyo del gobernador.’
- 2/Jun/2004. California, EUA. Se plantea una nueva propuesta para que los migrantes indocumentados obtengan licencias de conducir. El nuevo proyecto de ley, impulsado por el Senador Gil Cedillo, será presentado hoy ante la Legislatura de California.
- 3/Jun/2004. California, EUA. El gobernador Schwarzenegger da marcha atrás a la iniciativa SB-1160 para otorgar licencias de conducir a migrantes indocumentados ya que, en su opinión, “no cumple con los requisitos de seguridad”. Líderes sindicales, religiosos y activistas que apoyan dicha iniciativa encabezan una serie de manifestaciones a lo largo del estado.
- 4/Jun/2004. California, EUA. Se preparan protestas y boicots económicos en el estado, en favor del otorgamiento de licencias de conducir a los migrantes indocumentados. Los organizadores buscan que el gobernador Schwarzenegger cumpla su promesa de aprobar la iniciativa SB-1160, realizada al revocar la SB-60.
- 8/Jun/2004. Los Angeles, CA. Se autoriza la expedición de licencias de conducir, diferentes a las ordinarias, para inmigrantes indocumentados residentes en esta ciudad. Estas licencias no podrán ser utilizadas como documento válido de identificación en aeropuertos, aduanas o para abrir cuentas de banco.
- 8/Jun/2004. Sacramento, CA. Se reúnen los cónsules mexicanos adscritos al estado de California para tratar el tema de las licencias de conducir. El senador

Gil Cedillo estuvo presente en la reunión y les informó los avances de la SB-1160.

- 8/Jun/2004. California, EUA. El gobernador Schwarzenegger afirmó que si la propuesta de ley SB-1160 no reúne los requisitos de seguridad, su gobierno podría otorgar otro tipo de licencias, como en la ciudad de Los Angeles.
- 15/Jun/2004. Sacramento, CA. Organizaciones como el Consejo Nacional de La Raza y *American Civil Liberties Union*, están emitiendo recomendaciones al senador Gil Cedillo con respecto a la iniciativa SB-1160. Algunas de estas recomendaciones son:
- 1) Que los documentos válidos de identificación para tramitar licencias de conducir no se reduzcan a la MCAS y el pasaporte;
 - 2) que el tipo de delitos por los cuales no se expide una licencia de conducir sean cambiados a “graves”;
 - 4) que no se considere un delito ser *referencia* de un migrante, ya que éstos necesitan una para sacar su licencia de conducir, y
 - 5) que la ley incluya una disposición sobre la confidencialidad de los datos que son proporcionados, ya que al ser identificados, los migrantes corren el riesgo de ser deportados.
- 16/Jun/2004. California, EUA. La iniciativa de ley SB-1160 fue aprobada por 7 a 4 votos en el Comité de Transporte del Senado estatal. De ser aprobada por el gobernador Schwarzenegger, esta iniciativa permitiría a casi dos millones de migrantes indocumentados tener acceso a una licencia de conducir.
- 23/Jun/2004. California, EUA. Líderes de la comunidad judío americana instan a Schwarzenegger a no apoyar la “política de odio y discriminación” hacia los migrantes. Rabinos anunciaron el envío de una carta al gobernador para expresarle su oposición a la idea de poner una marca distintiva en las licencias de conducir de los migrantes indocumentados.
- 26/Jun/2004. California, EUA. El gobernador Schwarzenegger reiteró que como condición para otorgar licencias de conducir a los migrantes deberá colocarse una marca o información especial en el documento que identifique al portador como un ciudadano con estatus migratorio diferente.
- 29/Jun/2004. California, EUA. La ley que permitiría a los indocumentados la obtención de licencias de conducir se encuentra pendiente. Fue temporalmente archivada por un comité del Senado, lo que reduce significativamente sus probabilidades de ser aprobada este año.
- 1/Jul/2004. EUA. El candidato demócrata a la presidencia de Estados Unidos, el senador John Kerry, afirmó que se opone a las leyes estatales que confieran licencias de conducir a inmigrantes indocumentados.
- 1/Jul/2004. Boston, MA. El diario “*The Boston Globe*” destacó que dos días después de que John Kerry pronunció un discurso en favor de una reforma

migratoria, se manifiesta en contra de “leyes estatales que otorgan licencias de conducir a inmigrantes ilegales.” Según *The Boston Globe*, el Senador Kerry comentó que portar una licencia de conducir es parte de la legalidad de estar en Estados Unidos y que no por residir en el país ilegalmente durante un año, se tiene el derecho a poseer una.

- 1/Jul/2004. Tennessee, EUA. Entra en vigor la legislación que autoriza el uso del *certificado para conducir* en el estado.
- 5/Jul/2004. Tennessee, EUA. Entró en vigor una nueva ley en la que sólo ciudadanos estadounidenses o residentes legales en Estados Unidos pueden obtener licencias de conducir.
- 5/Ago/2004. Los Angeles, CA. Grupos de inmigrantes asiáticos solicitan al gobernador Schwarzenegger que cumpla con su promesa de otorgar licencias de conducir para migrantes indocumentados.
- 9/Ago/2004. California, EUA. Se organiza una caravana hacia el Capitolio de Sacramento para protestar en favor de la expedición de licencias de conducir para indocumentados. Activistas de todo el estado solicitarán hoy una audiencia con el gobernador.
- 10/Ago/2004. Sacramento, EUA. La caravana de defensores de la expedición de licencias de conducir para indocumentados llega al Capitolio de Sacramento y exige al gobernador cumplir su palabra con respecto a la iniciativa SB-1160. El Comité de Seguridad Pública del Consejo de Los Angeles respalda oficialmente el proyecto de ley.
- 18/Ago/2004. California, EUA. El senador Gil Cedillo declaró que, en su opinión, una marca que distinga las licencias de conducir de los migrantes es algo inaceptable.
- 20/Ago/2004. Nueva York, EUA. El Departamento de Motores y Vehículos anunció que se podría suspender la licencia de conducir a 300,000 habitantes del estado que carecen de NSS, entre ellos muchos migrantes mexicanos.
- 26/Ago/2004. California, EUA. El senador demócrata Gil Cedillo propone que la información relativa al estatus migratorio del portador de una licencia de conducir se incluya en una cinta magnética no visible. Lo anterior, como alternativa a la marca que pide el gobernador Schwarzenegger.
- 27/Ago/2004. Nueva York, EUA. La intención de suspender la expedición de licencias de conducir a indocumentados podría truncarse debido a que va en contra de la ley. Esta medida no observa la responsabilidad federal para la migración y el proceso de otorgamiento de licencias.
- 27/Ago/2004. California, EUA. Se da el último impulso a la propuesta de ley que permitiría otorgar licencias de conducir a indocumentados. Centenares de personas marcharon por el centro de Los Angeles hasta llegar a las oficinas de Arnold Schwarzenegger para exigirle que apoye la propuesta.
- 28/Ago/2004. California, EUA. El Congreso estatal aprueba la iniciativa SB-1160.

- 2/Sep/2004. Los Angeles, C.A. El Jefe del Departamento de Policía de Los Angeles, William Bratton, manifiesta su apoyo a la iniciativa SB-1160 y afirma que su aprobación y puesta en práctica facilitarían la labor policial.
- 13/Sep/2004. Nueva York, EUA. El Departamento de Motores y Vehículos solicitará la confirmación del NSS para expedir y renovar licencias de conducir y enviará más de 300 mil cartas a quienes no tengan sus documentos de identificación en regla.
- 20/Sep/2004. La Verne, CA. El gobernador Schwarzenegger afirmó: “si hay una marca en la licencia, la firmo, si no hay marca la vetaré”.
- 22/Sep/2004. California, EUA. Arnold Schwarzenegger veta la iniciativa SB-1160.
- 24/Sep/2004. México, D.F. La Secretaría de Relaciones Exteriores (SRE) calificó como una “falta de voluntad política” el veto del gobernador Schwarzenegger a la iniciativa SB-1160 y declaró que seguirá cabildeando en la oficina del gobernador para avanzar el tema de las licencias de conducir (Revista: *Milenio*).
- 26/Sep/2004. Los Angeles, CA. Debido al veto impuesto por el gobernador Schwarzenegger, grupos de migrantes y asociaciones proinmigrantes planean llevar a cabo una serie de acciones que culminarían en una marcha masiva y un mitin el próximo 16 de octubre. Entre estas acciones se incluyen escribir un “100%” en todos los billetes (sugiriendo que California es un estado constituido en su totalidad por migrantes) y evitar cargar gasolina los días miércoles para dejar ver las consecuencias en la economía de California.
- 1/Oct/2004. Los Angeles, CA. Demandan ONGs autorizar la expedición de licencias de conducir a migrantes indocumentados.
- 5/Oct/2004. Los Angeles, CA. Una coalición de organizaciones comunitarias se manifestó frente a las oficinas del gobernador Arnold Schwarzenegger para expresar su descontento por el veto que el gobernante ejerció contra la iniciativa SB-1160.
- 8/Oct/2004. México, D.F. El Subsecretario para América del Norte, Gerónimo Gutiérrez Fernández, declaró que la SRE seguirá cabildeando para que la MCAS sea reconocida como un documento válido de identificación para tramitar licencias de conducir (Periódico, *La Jornada*)
- 16/Oct/2004. Aproximadamente 12,000 personas participan en dos marchas pacíficas en conmemoración de la marcha multitudinaria de hispanos contra la Proposición 187. Entre sus principales demandas destaca la expedición de licencias de conducir a indocumentados.
- ****
- 19/Nov/2004. Los Angeles, CA. Una coalición de organizaciones comunitarias, financieras y representantes políticos anuncia que realizará un boicot comercial y una campaña de recaudación de fondos para evitar que la iniciativa “Salvemos Nuestra Licencia” (SOL, por sus siglas en inglés)

llegue a la boleta electoral en los comicios de marzo. Mike Spence, autor de SOL, declaró que se han recabado 125,000 de las 600,000 firmas que se necesitan reunir antes del 22 de febrero para que la medida sea presentada ante los votantes en marzo. (Periódico, *La Opinión*)

- 8/Dic/2004. Detroit, MI. La vocera de la Secretaría de Estado, Nelly Chesney, da a conocer que, a solicitud de autoridades policiales estatales y federales, se realizarán cambios en los requisitos para obtener identificaciones y licencias de manejo. Dichas modificaciones entrarán en vigor a partir del 13 de diciembre y consisten en que los adultos mayores de 18 años que soliciten licencia para conducir o identificación del estado deberán probar su residencia legal en Michigan.
- 14/Ene/2005. Sacramento, CA. El senador Gil Cedillo reintroduce oficialmente la iniciativa SB-60. Al igual que su predecesora, vetada por el Gobernador Schwarzenegger, esta iniciativa contempla como documentos válidos para la obtención de la licencia de conducir, el pasaporte o identificación con fotografía expedidos por un gobierno extranjero, así como por el Consulado del país del solicitante. La iniciativa fue introducida con carácter urgente, por lo que requiere dos terceras partes del voto en cada cámara para ser aprobada. Esto quiere decir que entraría en vigor en forma inmediata si fuera aprobada por la Legislatura y el Gobernador.
- 20/Ene/2005. Boston, MA. El Departamento de Vehículos y Motores anuncia que a partir de esta fecha cualquier ciudadano no estadounidense que desee tramitar la expedición de una licencia de conducir deberá asistir a las oficinas centrales del estado, localizadas en la ciudad capital de Concord. Los trámites de renovación podrán realizarse en cualquiera de las oficinas de dicho Departamento, siempre que el solicitante haya obtenido una licencia previa antes del 1 de septiembre de 2001. Cabe destacar que las oficinas centrales de Concord se encuentran ubicadas enfrente de las oficinas de migración, siendo común que los migrantes indocumentados interesados en obtener una licencia de conducir sean detenidos al momento de iniciar sus trámites.
- 21/Ene/2005. Los Angeles, CA. El presidente de la Comisión de Atención a Migrantes de la Conago y gobernador de Jalisco, Francisco Ramírez Acuña, se entrevista con el senador Gil Cedillo para manifestarle su apoyo en la defensa de la expedición de licencias de conducir para indocumentados.
- 24/Ene/2005. Los Angeles, CA. Se publica en la revista de espectáculos *Variety* una carta dirigida al gobernador Schwarzenegger, en la que más de una treintena de artistas manifiestan su apoyo a la expedición de licencias de conducir a indocumentados. (Periódico, *La Opinión*)
- 25/Ene/2005. Denver, CO. La organización Derechos para Todos (RAP, por sus siglas en inglés) realiza un foro comunitario sobre una propuesta de ley para otorgar licencias de conducir a migrantes indocumentados. RAP y otras organizaciones locales han iniciado una campaña titulada “Unidos por la Seguridad Pública” y recabado 10,000 firmas con el fin de convencer a

los legisladores sobre la necesidad de que los migrantes indocumentados cuenten con esta identificación. A la reunión asistió el representante estatal Valentín Vigil (D), quien se comprometió a presentar una iniciativa de ley en el mes de marzo.

- 27/Ene/2005. Washington, D.C. El diputado republicano James Sensenbrenner (R-WI) presenta la iniciativa HR418, mejor conocida como el “acta de identidad auténtica” (*REAL ID Act*). El objetivo de la *REAL ID Act* es la defensa contra el terrorismo, mediante la aprobación de ciertas medidas de seguridad que quedaron fuera de la Ley de Reforma de los Servicios de Inteligencia. Entre otras cosas, la *REAL ID Act* propone fijar un estándar nacional en la emisión de licencias de conducir para indocumentados. La iniciativa cuenta con 115 co-patrocinadores (114 republicanos y un demócrata). En conferencia de prensa, Sensenbrenner declaró que la *REAL ID Act* debe considerarse entre los asuntos de seguridad y no como migratorios, ya que se derivó de las recomendaciones que hizo la Comisión 9/11.
- 31/Ene/2005. Boston, MA. La organización “New Hampshire Legal Assistance” presenta ante una corte federal una demanda legal en contra del Departamento de Vehículos y Motores del estado, en nombre de 7 personas que acusan a las autoridades de aplicar medidas discriminatorias contra residentes legales no ciudadanos del estado. En la demanda se hace referencia específica a la discriminación en cuanto a los requisitos para los residentes legales extranjeros para: 1) tramitar su licencia únicamente en la Oficina Central localizada en la ciudad de Concord; 2) formarse en una fila separada del resto de los solicitantes, 3) tener derecho sólo a la expedición de licencias temporales por 45 días, mientras que a los ciudadanos estadounidenses se les otorgan por un periodo de 6 meses.
- 3/Feb/2005. Atlanta, GA. Los senadores Doug Jackson y Bill Ketron introducen la iniciativa de ley SB1906, cuyo objetivo es prohibir que inmigrantes indocumentados de 18 o más años de edad reciban beneficios públicos de indigencia proporcionados por el gobierno de Tennessee. La iniciativa define como beneficios públicos de indigencia la expedición de licencias y certificados de conducir; los beneficios de salud pública brindados por los departamentos de salud estatal; el otorgamiento de estampillas de alimentos y otros beneficios financieros proporcionados por el departamento de servicios humanos y los servicios de vivienda pública.
- 7/Feb/2005. Los Angeles, CA. El Concilio Nacional de la Raza (NCLR), la Liga de Ciudadanos Latinoamericanos (LULAC), el Fondo Mexicoamericano para la Defensa Legal de la Educación (MALDEF) y la Asociación Nacional de Funcionarios Latinos Electos y Designados (NALEO) envían una carta al presidente George W. Bush para expresar su preocupación con respecto a la *REAL ID Act* y solicitar que el mandatario se oponga a esa legislación y continúe con las reformas migratorias reales. (Periódico, *La Opinión*)

- 9/Feb/2005. Washington, D.C. La Casa Blanca manifiesta su apoyo a las provisiones de la iniciativa HR418 (*REAL ID Act*) para reforzar el estándar sobre la manera en que son expedidas las licencias de conducir. “La Administración está dispuesta a trabajar con el Congreso para clarificar la definición de *propósito oficial* bajo la cual las licencias o tarjetas de identificación pueden ser aceptadas por las agencias federales” Además, declaró que el Ejecutivo trabajará con el Congreso para asegurar que las personas que no reúnan los criterios establecidos por el gobierno federal no tengan acceso a infraestructuras críticas ni puedan conducir ciertos vehículos. (Periódico, *La Opinión*)
- 10/Feb/2005. México, D.F. En la víspera de que la Cámara de Representantes de Estados Unidos efectúe la votación de la *REAL ID Act*, el Subsecretario para América del Norte de la SRE, Gerónimo Gutiérrez, declara que México respeta el derecho de Estados Unidos de proteger su integridad territorial, pero considera que la iniciativa puede derivar en un falso debate que podría generar un clima adverso para la comunidad inmigrante, que no tiene relación alguna con el terrorismo. (Periódico, *El Universal*)
- 10/Feb/2005. Washington, D.C. La Cámara de Representantes de Estados Unidos aprueba por 261 votos a favor y 161 en contra la Ley de Identificación Auténtica (*REAL ID Act*). El texto deberá ser ratificado por el Senado para entrar en vigor.
- 13/Feb/2005. Salt Lake City, UT. El senador republicano Curt Cramble introduce la iniciativa de ley SB227, para crear una nueva categoría de licencia de conducir, la “tarjeta de privilegio para conducir” (*driving privilege card*). Esta credencial no podrá ser usada como documento de identificación, ni para abordar aviones y tendrá que renovarse cada año (*Deseret Morning News*).
- 15/Feb/2005. Los Angeles, CA. Se lleva a cabo la primera reunión de la coalición encabezada por el senador estatal Gil Cedillo, con el fin de lograr la aprobación de la “Immigrant Responsibility and Security Act” (iniciativa SB60).
- 25/Feb/2005. San Diego, CA. La organización “Salvemos Nuestras Licencias” informa que sólo logró reunir 350,000 de las 600,000 firmas necesarias para incluir en las boletas electorales la iniciativa que impediría a los migrantes indocumentados obtener una licencia de conducir. (*Notimex*)
- 8/Mar/2005. Salt Lake City, UT. El gobernador Jon Huntsman Jr. firma la iniciativa SB 227 “Public Safety Driving Privilege and Identification Card Amendments”, convirtiéndola en ley. Según esta nueva ley, personas indocumentadas, estudiantes extranjeros, hombres de negocios y otros extranjeros que residan en el estado por un periodo largo de tiempo pueden obtener un permiso de conducir. El permiso no será aceptado como medio de identificación por entidades gubernamentales, pero sí

será reconocido por instituciones privadas como bancos y aseguradoras. La MCAS seguirá siendo aceptada por diversas entidades gubernamentales como el Departamento de Motores y Vehículos para tramitar licencias y permisos de conducir.

- 15/Mar/2005. Los Angeles, CA. La iniciativa SB-60 se somete a revisión del Comité de Transportes y Vivienda del Senado estatal.
- 3/Abr/2005. Wendover, UT. Se realiza la última de las 6 reuniones informativas organizadas por la Oficina de Comunidades y Artes del gobierno estatal, para dar a conocer a la comunidad la nueva ley sobre licencias y permisos de manejo.
- 4/May/2005. Portland, OR. El Comité de Transporte de la Legislatura estatal, encargado de discutir las iniciativas de ley para restringir la expedición de licencias de conducir a migrantes indocumentados, realiza una visita al Consulado de México para conocer el proceso de expedición de la MCAS.
- 10/May/2005. Nueva York, NY. La Juez Karen S. Smith, de la Suprema Corte de la ciudad, emite una decisión favorable al litigio iniciado por 5 migrantes indocumentados cuyas licencias de conducir fueron revocadas por el Departamento de Motores y Vehículos. En dicha decisión se establece, entre otros puntos, que dicho Departamento no tiene facultades para negar licencias de conducir a inmigrantes que no puedan demostrar su estancia legal en Estados Unidos. La Juez indicó que por ningún motivo esa dependencia estatal tiene facultades constitucionales para aplicar una ley federal como lo es la Ley de Inmigración y Nacionalidad de Estados Unidos.
- 10/May/2005. Washington, D.C. El Senado de Estados Unidos aprueba por unanimidad el Acta de Identificación Auténtica (*REAL ID Act*).
- 11/May/2005. Washington, D.C. El Presidente George W. Bush promulgó el plan de gastos de guerra por 82,000 millones de dólares, en el que se incluye la Ley *REAL ID*.
- 11/May/2005. Portland, OR. El Comité de Transporte vota la iniciativa 2608, según la cual los interesados en obtener una licencia, permiso o tarjeta para conducir, deberán demostrar su ciudadanía norteamericana o su residencia legal en Estados Unidos. (Periódico, *The Oregonian*)
- 16/May/2005. Washington, D.C. El Embajador de México en Estados Unidos, Carlos de Icaza, entrega una carta diplomática en la que el gobierno mexicano manifiesta su rechazo a la aprobación de la *REAL ID Act*. Al respecto, el Presidente Fox declaró que “la nueva ley antimigrante ofende la dignidad de los mexicanos”. (Diario, *La Crónica*)
- 19/May/2005. Sacramento, CA. El Comité de Transporte y Vivienda del Senado Estatal, en audiencia pública, aprueba la iniciativa SB-60 presentada por el

senador demócrata Gil Cedillo, relativa a la concesión de licencias de manejo para inmigrantes. El senador Cedillo declaró que se realizaron modificaciones a dicha iniciativa con el objeto de que sea compatible con los parámetros dispuestos en la sección 202 del Título II de la *REAL ID Act*. La modificación principal consiste en que las licencias incluirían una marca relativa al estatus migratorio del portador. Al terminar la audiencia, la iniciativa fue referida para su revisión al Comité de Asignaciones Presupuestales del Senado, para obtener una certificación de su impacto fiscal. Al respecto, el gobernador del estado, Arnold Schwarzenegger, anunció en el programa radial de Fox Radio que en principio estaría de acuerdo con un proyecto de expedición de licencias de conducir con una marca indicativa del estatus migratorio.

21/May/2005. Los Angeles, CA. Organizaciones sin fines de lucro, como el Instituto de Políticas Migratorias, el Foro Nacional de Inmigración y LULAC, promueven un debate en rechazo de la Ley REAL ID y en favor de una reforma migratoria global. (Periódico, *La Opinión*)